

TTSC INFOGUIDE

Magazin der TTSC-Modellautorennserie

Wie werde ich
Rennfahrer?



Die RC-Klassen im Überblick

Infos zum leichten Einstieg

Alle RC-Strecken der Region



RENNKLASSEN

- 6 TTSC
- 8 TTSC-mini
- 9 FUN
- 9 STW
- 10 FIGHTER

STRECKEN

- 12 Wasserlosen Indoor
- 12 Mobile Rennstrecke
- 12 Rennstrecke Estenfeld
- 13 Circuit de KFZ-Weis
- 13 Rennstrecke Haßfurt
- 13 RC-Arena Bad Kissingen

DIVERSES

- 4 Modellrennsport: Das Hobby für Jedermann
- 11 Der Rennablauf im Überblick
- 14 Informationsquellen
- 15 Unsere Partnervereine

EDITORIAL

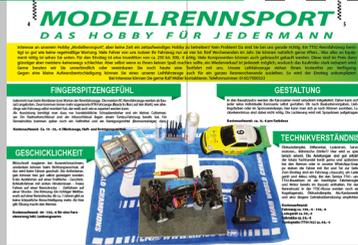
Auch wenn viele Menschen es noch nicht kennen, ist das Hobby „RC-Car-Rennsport“ im Raum **Bamberg, Haßfurt, Schweinfurt, Bad Kissingen und Würzburg** sehr stark verbreitet. Mit den **Outdoor-Rennstrecken** in Estenfeld und Haßfurt und der **Indoor-Bahn** in Bad Kissingen stehen Interessenten das ganze Jahr Möglichkeiten offen Ihre Modellautos artgerecht zu bewegen.

Und das **TTSC-Racing-Team** kümmert sich darum, dass sich in **vier Rennklassen** alle ambitionierten Modell-Rennfahrer der Region miteinander messen können. Und hierfür muss man kein Vollprofi sein. Bei uns ist jeder herzlich willkommen, ob langjähriger Parkplatzracer oder blutiger Neueinsteiger ohne eigenes Fahrzeug.

So, jetzt hol Dir in unserem neuen Magazin einen Überblick darüber, was wir alles „bewegen“. Wenn Dein Interesse geweckt ist, dann besuche uns bei einer unserer Veranstaltungen oder nimm direkt Kontakt zu uns auf.

Wir freuen uns über jeden neuen Racer und helfen gerne beim Einstieg.

Euer Ralf Müller



Seite 4: Wie werde ich Rennfahrer



Seite 6: Die Rennklassen im Überblick



Impressum

Herausgeber:
TTSC-RACING
Ralf Müller
 Paulusstraße 9
 97535 Wasserlosen
 Tel.: 09726/909193
 Mobil: 0160/7000333
 www.ttsc-racing.de

Redaktion:
Ralf Müller, Michael Will, Marius Wachtel

Layout:
Pascal Leibold, Ralf Müller, Marius Wachtel

Fotos:
Joe Leibold, Bernd Sachs, Peter Fischer, Rainer Schröder, Ralf Müller, Christoph Neufeld, Martin Kunack

Elektro Müller Wasserlosen

PV-Anlagen - Wallboxen - Elektroinstallationen - Netzwerke

Mit eigenem Strom 100 km Auto fahren für 2,- €!

Eine kWh Strom für 10 ct selbst produzieren!

Kein Ärger mehr wegen schwankender Benzinpreise!

Welcher Energieträger wird uns in der Zukunft bewegen?

Viele stellen sich diese Frage. Und viele zweifeln daran, dass sich der Elektroantrieb im PKW-Bereich durchsetzen wird. Klar mögen Reichweiten von 300 Kilometer für manche eine Beschneidung Ihrer Freiheit sein. Aber mal ehrlich, wie oft ist man früh 20 Kilometer auf die Arbeit gefahren und verspürte in der Mittagspause Lust nach München zum Kaffee trinken zu fahren?

Wir fahren in er Familie seit Oktober 2023 einen Mini SE mit dünnen 29 kWh Kapazität. Die Reichweite liegt im Winter teilweise unter 150 km. Wir haben in den ersten sechs Monaten bereits über 10000 Kilometer ohne Notladestop zurückgelegt! Durch unsere eigene PV-Anlage haben wir bis auf wenige kWh den Strom dafür selbst produziert. Strom aus der eigenen PV-Anlage kommt ca. auf 10 ct/kWh. Ok bei manchen PV-Anbietern kommt man da nicht mit hin. Aber die müssen halt auch einfach einen großen Verwaltungsapparat etc. bezahlen. :-)

Zurück zum Auto: Bei einem Durchschnittsverbrauch von ca. 16 kWh kommen wir aktuell unter Einberechnung der Ladeverluste auf einen 100 Kilometerpreis von 2,- €. Günstiger kann man kaum fahren! Geht auf Euren Autohändler (z.B. KFZ-Weis) zu. Profitiert von den stark fallenden Gebrauchtpreisen oder von günstigen Leasingraten! Bzw. baut Euch eure PV-Stromtankstelle und profitiert schon jetzt von günstigen Stromkosten für Euer Eigenheim.

Das Elektroauto wird sich in unserem ländlichen Bereich zumindest im Kleinwagenbereich durchsetzen. Alleine schon wenn man sich die Transportwege der Energie ansieht: PV-Anlage -> Akku Auto ca. 50 Meter Leitungslänge Ölvorkommen -> Tank Auto ca. 5000 Kilometer über Bohrrinsel, Schiff, Raffinerie etc. Fossiler Brennstoff kann schon deshalb nicht günstiger sein!!

Zum Thema Reichweite: 1997 sind wir in der TTSC Akkus mit 1200mAh gefahren. Jetzt gibt es Akkus in der gleichen Baugröße mit 10000 mAh. Eine fast Verzehnfachung der Kapazität! Aus welchem Grund soll die Industrie es nicht hin bekommen die aktuell realistischen Reichweiten von 300-400 Kilometer auf 700-800 zu verdoppeln? Es wird so kommen! Unser Modellrennsport hat es gezeigt!

E-Autos gibts bei KFZ-Weis. Bei Eurer PV-Anlage inkl. Wallbox seid Ihr bei mir richtig.

Ich biete alles von Planung, Materiallieferung, Installation, Inbetriebnahme und Anmeldung beim Netzbetreiber zu absolut fairen Preisen. Gerne kann bei der Montage, Leitungsverlegung etc. auch Eigenleistung eingebracht werden. Sprecht mich einfach an.

Euer Ralf Müller - Sonnenstraße 1 - 97535 Wasserlosen - Mobil/Whatsapp 0160/7000333



Interesse an unserem Hobby „Modellrennsport“, aber keine Zeit ein zeitaufwendiges Hobby zu betreiben? Kein Problem! Da bist Du bei uns gerade richtig. Ein TTSC-Rennfahrzeug benötigt so gut wie keine regelmäßige Wartung. Viele Fahrer von uns nutzen ihr Fahrzeug nur an vier bis fünf Wochenenden im Jahr. Sie können natürlich gerne öfters... Was alles an Equipment nötig ist findest Du unten. Für den Einstieg ist eine Investition von ca. 250 bis 300,- € nötig. Viele Komponenten können auch gebraucht gekauft werden. Diese sind im Preis dann günstiger aber meistens keineswegs schlechter. Aber selbst wenn es Dir keinen Spaß machen sollte, ein Wiederverkauf ist jederzeit möglich, wodurch das Kaufrisiko stark reduziert wird. Gerne beraten wir Dich unverbindlich oder du vereinbarst noch heute eine Testfahrt mit uns. Unsere Leihfahrzeuge stehen Dir kostenfrei zur Verfügung. Gegen eine kleine Aufwandsentschädigung kannst Du eines unserer Leihfahrzeuge auch für ein ganzes Rennwochenende ausleihen. So wird der Einstieg unkompliziert.

Bei Interesse kannst Du gerne Ralf Müller kontaktieren. Telefonnummer: 0160/7000333

FINGERSPITZENGEFÜHL

bekommt man beim Montieren bzw. Warten der Rennfahrzeuge. Die meisten RC-Rennfahrzeuge werden als Bausatz angeboten. Zwar kommen immer mehr sogenannte RTR-Fahrzeuge (Ready to Run) auf den Markt, wer allerdings sein Fahrzeug selbst montiert hat, der weiß auch wie es repariert werden kann.

Als Ausrüstung benötigt man dazu nur handelsübliche Schraubendreher und ein kleines Cuttermesser. Ein Radmutter Schlüssel und ein Inbusschlüssel liegen einem Tamiya-Fahrzeug bereits bei. Für Renneinsätze kommen später noch ein Haftmittel und ein Reinigungsmittel (Bremsenreiniger) dazu.

Kostenaufwand: Ca. 10 - 35,- € (Werkzeuge, Haft- und Reinigungsmittel)

GESCHICKLICHKEIT

Blitzschnell reagieren bei Ausweichmanövern, umdenken können beim Richtungswechsel, all das wird beim Fahren geschult. Die Anforderungen können hier gut selbst gesteigert werden: Erste Ausfahrten auf einer Freifläche - Geschicklichkeitsfahrten mit ersten Hindernissen - Freies Fahren auf einer Rennstrecke - Zeitfahren auf einer Strecke. Die Krönung: Ein richtiger Wettbewerb auf einer Rennstrecke. Ab ca. 7 Jahren gibt es keine körperliche Benachteiligung mehr. Ab hier gilt: Übung macht den Meister.

Kostenaufwand: 40 - 150,- € für eine Fernsteuerung inkl. Lenkungsservo

GESTALTUNG

In den Bausatzautos werden die Karosserien meist unlackiert mitgeliefert. Daher kann sich jeder seine individuelle Karosserie selbst gestalten. Ob nach Baukastenvorgaben, Lieblingsfarben oder im Sponsorendesign, hier kann man sich je nach Können austoben. Lackierkenntnisse sind dabei nicht nötig. Die Lackierung wird mit Spraydosen aufgetragen.

Kostenaufwand: ca. 9,- € pro Farbdose

TECHNIKVERSTÄNDNIS

Öldruckdämpfer, Differential, Ladestrom, Servomotoren... Böhmisches Dörfer?? Hier wird es spielerisch erlernt. Die Anleitungen sind gut erklärt, der lokale Fachhandel berät gerne und spätestens bei den Rennen oder in unserer WhatsApp-Gruppe stehen die Fahrer mit Rat und Tat zur Seite. Zum Einstieg sind ein Fahrzeug (-bausatz), ein Ladegerät und Akkus nötig. Bei den Tamiya TT01- und TT02-Bausätzen ist ein benötigter Fahrtenregler und Motor bereits im Bausatz enthalten. Für den Renneinsatz in der TTSC-Klasse werden noch ein Kugellagersatz, Öldruckdämpfer, Alu-Kardanwelle und eine längere Getriebeübersetzung empfohlen.

Kostenaufwand:

Fahrzeug ca. 100,- € - 150,- €

Ladegerät ca. 50,- €

Fahrakku ca. 20,- €

Tuningteile (TT01/02) ca. 60,- €



6 DIE TTSC-RENNKLASSE IM FOCUS 7

Die Rennklasse für Hobbyfahrer und Einsteiger

REIFEN

- Hohlkammer-Einheitsreifen (Volante oder RCK In- und Outdoor) als Komplettrad auf Diskfelge bzw. Speichenfelge
- bei Diskfelgen: Felgenaufkleber im Speichendesign für originale Optik
- Haftmittel für noch mehr Grip ist erlaubt (LRP Stifte)

MOTOR

- Leistungsstarke und wartungsarme Brushless-Motoren
- für Einsteiger erlaubt: Caron Cup-Maschine und einige andere Motoren mit Bürsten
- Motorlüfter sind erlaubt

AKKU

- LiPo mit einer Ladeschlussspannung von 8,4V
- 4000 mAh
- Ladestrom max. 4 Ampere
- LiPos von Zippy, Robitronic, Pichler, Team Corally oder Ruddog
- NiMh alle Stickpacks bis 3000 mAh

FAHRWERK

- Tamiya TT01, TT01E und TT02 in Standardausführung
- Nur originale Querlenker und Spurstangen (nicht einstellbar)
- einheitliche Ölgedrucktämpfer
- einheitliche Federsätze
- Mindestgewicht fahrbereit 1350 Gramm

ANTRIEB

- Permanenter Allradantrieb
- Kardanwellenantrieb und gekapseltes Getriebe (schmutzunempfindlich)
- änderbare Übersetzung
- alle Wellen und Räder kugelgelagert

ELEKTRONIK

- Zugehöriger Fahrtenregler zum Brushless-Motor
- Elektronische Fahrtenregler sind freigestellt für Motoren mit Bürsten
- stufenlose Geschwindigkeitsregelung
- Vorwärts
- Rückwärts
- Bremse

AERODYNAMIK

- Originalgetreue Karosserien aus Tourenwagen, Rallye und GT-Meisterschaften
- Maßstab 1:10
- Optionale Heckspoiler (4 verschiedene Modelle) für mehr Grip auf der Hinterachse
- Beim Design sind der Kreativität keine Grenzen gesetzt

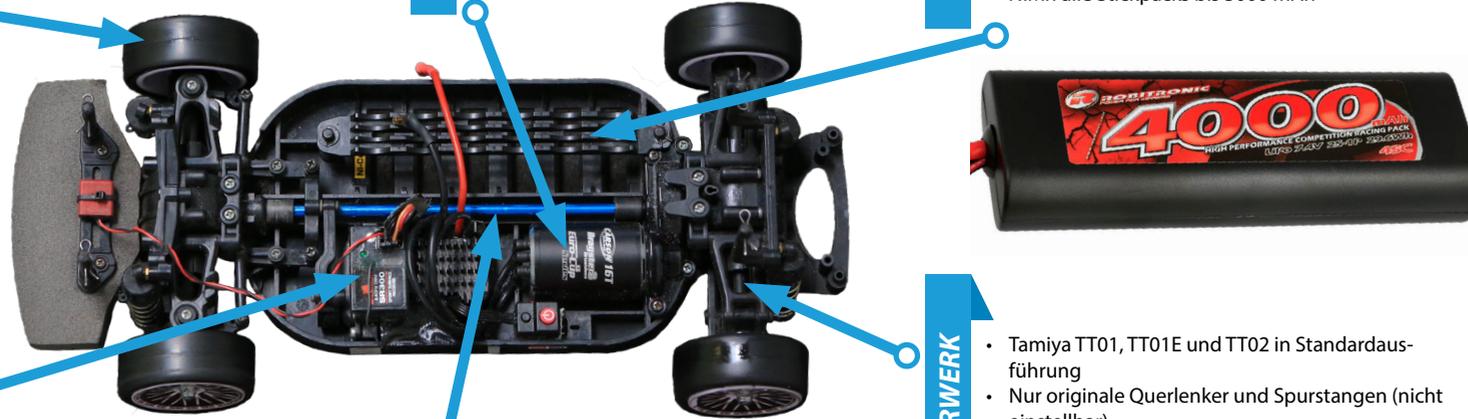
Die TTSC-Rennklasse bietet mit ihrer **strenge reglementierten, bezahlbaren und robusten Technik** eine ideale Basis für jeden Hobbyfahrer. Durch das **eingeschränkte Tuning** ist die Technik **haltbarer** und auch für jugendliche Einsteiger **verständlich**. Das Reglement ist sehr **beständig**, damit nicht ständig neue Teile nachgekauft werden müssen, um konkurrenzfähig zu sein. Auf jedem Rennen wird von der Rennleitung eine **lückenlose Ersatzteilversorgung** sichergestellt. Kein Fahrer muss sich Ersatzteile für einen eventuellen Defekt vorbehalten. Durch die vorgeschriebenen **originalgetreuen Karosserien** ist ein hoher Wiedererkennungswert mit realen Rennautos gegeben. Diese Klasse ist unser **Dauerbrenner** und ermöglicht einen **einfachen Einstieg** in das Modellsport Hobby. **Spannende Kämpfe** und **knappe Abstände** zwischen den Top-Fahrern sind an der Tagesordnung.

Das aktuelle Reglement immer auf unserer Website



Technische Daten:

Länge:	400 mm
Breite:	190 mm
Gewicht:	1380 Gramm
Leistung:	~ 280 Watt
Spannung:	8,4 Volt
Kapazität:	4000 mAh
Fahrzeit:	> 15 Minuten
V-MAX:	~ 40 km/h
Preis:	150,- bis 400,- €



TTSC mini

Weltweit schon seit 1994 etabliert! Kleiner in Radstand und Spurweite, geht es hier vor allem um den Spaß an der Optik und einem originalen Fahrbild. Die Geschwindigkeit ist durch das originale Getriebe und die bewährten Akkus und Motoren der TTSC-Klasse eingeschränkt und sehr gleichmäßig. Dadurch bekommt man ein sehr dichtes Fahrerfeld. Durch die kürzere Übersetzung im Getriebe und den im Durchmesser kleineren Reifen als bei der TTSC-Klasse, sind die Minis im Topspeed allerdings etwas langsamer. Als Chassis sind alle originalen Tamiya M-Chassis zugelassen, welche entweder Front- oder Heckantrieb haben. Das Tuning am Fahrzeug ist freigestellt, da hier auch der Spaß an der Technik im Vordergrund stehen soll. Die Minis tragen die maßstabsgetreuen Karossen berühmter Rennklassiker, Youngtimer oder auch den „New Mini“. Die einheitliche Geschwindigkeit der Minis ist die Grundlage für spannende, äußerst faire und vor allem spaßige Rennen mit sehr realistischem Aussehen!



Technische Daten:

Chassis: M-Chassis (M01-M08)
Akku: bis 25C, 4000mAh, (max. 8,40V)
Reifen: Frei bis D=60mm (Einheitsreifen)
Motor: Carson BL-Set/Brushed Motoren
Karosserie: frei (True-Scale)
Antrieb: 2WD (Heck- oder Frontantrieb)

FUN

Unsere neueste Klasse! Bekannt vom MST-Estenfeld und verfeinert mit Komponenten aus der RCK-Serie. Wir wollen damit den Fahrern aus Estenfeld die Chance geben, diese Klasse weiterleben zu lassen. Wir hoffen auf zahlreiche Nennungen. Einheitsmotor, Einheitsreifen und freies Chassis gewöhnen langsam an die große Klasse STW!



Technische Daten:

Chassis: DMC EG10-schmal
Akku: frei (Ladeschlussspannung 8,40V)
Reifen: RCK In- Outdoor (Einheitsreifen)
Motor: RCK 17,5T
Karosserie: RCK-Challenge GT-Liste
Antrieb: 4WD oder seltener 2WD



Impressionen aus der TTSC mini



Die aktuellen Reglements immer auf unserer Website



Technische Daten:

Chassis: DMC EG10-schmal
Akku: frei (Ladeschlussspannung 8,40V)
Reifen: frei
Motor: ≥10.5T: frei | Carson: 10T
Karosserie: frei
Antrieb: 4WD oder seltener 2WD

STW

Unsere offene Tourenwagenklasse auf Basis des DMC-Reglement „EG10 schmal“. Einzige Beschränkung ist das Motorlimit von 10,5 turns. Hier fahren erfahrene Rennprofis zusammen mit speedhungrigen Rookies mit RC-Cars aller namhaften Hersteller! Um hier vorne mitzufahren, muss man sich schon gute Grundlagen der Fahrzeugbeherrschung und des richtigen Set-Ups angeeignet haben. Je nach Strecke sind diese Autos nochmal deutlich schneller als die TTSC Fahrzeuge, vor allem aufgrund der deutlich leistungsstärkeren, bürstenlosen Motoren und noch stärkeren Akkus.



Bekannt aus der deutschen Jugendmeisterschaft

Fighter

Die perfekte Klasse für Einsteiger, Kinder und Jugendliche. Die Fighter-Buggys sind einfacher zu fahren und verzeihen aufgrund der erhöhten Bodenfreiheit viele Fahrfehler. Auch Sprünge über die Streckenbegrenzungen sind meist kein Problem. Das Reglement wurde aus dem bekannten Fighter-Cup übernommen und etwas angepasst, um diese Serie nicht aussterben zu lassen. Das sorgt für gleichschnelle Fahrzeuge und somit knappere Rennaction. Durch die günstigeren und weiter verbreiteten Fahrzeuge mit einfacherer Technik ist der Einstieg extrem günstig. Einige haben ein solches Chassis schon im Keller stehen. Die freistehenden Räder der Buggys (ähnlich zur Formel 1) verlangen Mut beim Überholen, denn ein Verhaken mit einem anderen Fahrzeug führt meist zum Überschlag. Durch die robuste Bauweise und günstigen Ersatzteile ist das allerdings kein Problem. Mit den Fighters ist es möglich das RC-Autofahren schnell und einfach zu erlernen. Schon nach wenigen Übungssakkus ist der Fahrspaß vorprogrammiert.

Bilder & Eindrücke aus dem ehemaligen Tamiya Fighter-Cup



Technische Daten:

Chassis: Tamiya DT-03 (oder DT-01, DT-02)

Akku: NiMh, NiCd, oder LiPo bis 8,40V

Reifen: Tamiya Fighter-Buggy-Reifen

Motor: Brushed Motoren/(Carson BL-Set)

Karosserie: Zum Chassis zugehörige

Antrieb: 2WD (Heckantrieb)

Einstiegspreis als Komplettsset: ab 150€

Impressionen aus der Fighter-Klasse



Der RENNABLAUF im Überblick



Samstag – Trainings- und Vorläufe-Tag

Der Tag um die Strecke kennen zu lernen!

Die Fahrer gewöhnen sich an das Layout der Strecke und passen ihr Setup des Autos an die gegebenen Kurven an. Manche Fahrer beginnen auch schon mit kleinen Rad-an-Rad-Kämpfen um sich an das Rennfeeling zu gewöhnen. Dabei ist die Zeitmessanlage natürlich schon von Beginn an aktiviert, um einen Überblick über den Fortschritt zu geben.



Bis zum Nachmittag ist freies Training. Das heißt, dass alle Fahrzeuge aller Klassen gleichzeitig auf der Strecke so viele Runden drehen können wie sie möchten.

Gegen Nachmittag beginnen dann nach einem kurzen Fahrerbriefing die ersten Vorläufe. Ab jetzt fährt eine begrenzte Anzahl an Fahrzeugen auf der Strecke und die Fahrer geben in ihren Gruppen ihr Bestes. Dabei wird jedoch erst nur indirekt gegeneinander gefahren. Wie beim Qualifying in der Formel 1 fahren die Fahrer gegen die Uhr.



Sonntag – It's RACEDAY!

Jetzt wird es ernst!

Für alle Frühaufsteher findet morgens nochmals ein kurzes Training statt. Dies ist auch eine gute Möglichkeit zum Üben für unsere Sonntagsfahrer, die am Samstag noch nicht anwesend waren.



Danach finden die letzten Vorläufe statt. Da von den meist 4 gefahrenen Vorläufen nur der beste gewertet wird, haben die Sonntagsfahrer noch genug Zeit, um ihre Startposition herauszufahren.

Die Rennleitung wertet in der Mittagspause alle Vorläufe aus und erstellt eine Startaufstellung für die Finalläufe am Nachmittag. Die schnellsten Fahrer einer Klasse landen im sogenannten „A-Finale“, die nächst langsameren im „B-Finale“ und so weiter.



Dann wird in den 3 Finalläufen um die Positionen gekämpft. Die Fahrer fahren nun direkt gegeneinander. Spannende Positionskämpfe und enge Rad-an-Rad-Action sorgen für ordentlich Spaß auf den Zuschauerrängen und verlangen den Fahrern alles ab. Auch hier werden nur 2 von den 3 Läufen gewertet, um technische Defekte und/oder Fahrfehler kompensieren zu können.

Nachdem die Läufe beendet sind, wertet die Rennleitung die Ergebnisse aus und kürt in der großen Siegerehrung die Gewinner der einzelnen Finalgruppen.



WASSERLOSEN INDOOR

Die Rennstrecke wird zu den Rennterminen in der **Dr. Maria-Probst-Mehrzweckhalle** in Wasserlosen aufgebaut. Dazu wird eine **Teppichfläche** von 22x13 Metern mit **Holzstreckenbegrenzungen** und **Kurventellern** ausgestattet. Das Streckenlayout und die Fahrtrichtung variieren von Rennen zu Rennen. Im Fahrerlager ist Platz für **bis zu 90 Teilnehmer**. Für die Zuschauer ist eine **Tribüne** vorhanden.

Adresse: Wasserlosen, Friedhofstraße 16



CIRCUIT DE KFZ-WEIS

In Brebersdorf wird die Rennstrecke auf dem Hof der **Firma KFZ-Weis** aufgebaut. Es steht dazu eine Fläche von ca. 35x10 Meter zur Verfügung. Die Strecke hat jedes Jahr ein **anderes Layout**. Obligatorisch ist jedoch die **„Autogas“-Kehre**, die leicht abschüssig ist. Als Fahrerlager steht wind- und wetterfest die komplette, blitzsaubere **Autowerkstatt** zur Verfügung. Der Fahrerstand ist natürlich auch überdacht - im August hatten wir schon den einen oder anderen **Gewitterduscher**.

Adresse: Brebersdorf, Kaistner Straße 17



MOBILE RENNSTRECKE

Durch unsere **mobile Rennstrecke** sind wir nicht mehr an einen festen Ort gebunden. Es wird kaum mehr als etwas **freie Fläche**, bestenfalls glatt asphaltiert oder gepflastert und ein **erhöhter Fahrerstand** benötigt, um Rennaction hautnah zu erleben. Als Streckenbegrenzungen dienen die **TTSC-Holzstreckenbegrenzungen** und **Stahl-Kurventeller**. Ein Auftritt bei **Messen, Festen oder ähnlichem** ist an Unterhaltsamkeit kaum zu überbieten. Vielleicht habt Ihr uns ja schonmal auf der **Auto-Freizeit-Sport** oder der **UFRA** gesehen?

Adresse: Nahezu überall

RENNSTRECKE HAßFURT

Eine wunderschöne Strecke am Rande von Haßfurt. Heimstrecke unseres Partnervereins **ORF Haßfurt**. Die Strecke hat eine Gesamtlänge von **210 Metern** und kann über zwei Querspangen eingekürzt werden. Die Streckenbreite beträgt zwischen 2,5 und 4 Meter. Es ist eine **Boxengasse** und ein riesiger **überdachter Fahrerstand** vorhanden. Im Gegensatz zu allen anderen Strecken der TTSC-Rennserie werden auf der Strecke die **Fahrbahnen** von einem **Grasstreifen** getrennt. In Verbindung mit den **rot-weißen Curbs** ergibt das ein Fahrerlebnis wie auf einer echten Formel 1 Rennstrecke.

Adresse: Haßfurt, Am Moosanger (neben Kegelbahn)
Website: <https://www.orf-hassfurt.eu/> (oder QR-Code)



RENNSTRECKE ESTENFELD

Die Strecke in Estenfeld ist eine **permanente Rennstrecke** nur für Modellautos. Sie ist speziell für 1:10 Elektro-Glattsbahn-Autos ausgelegt und hat eine Länge von **130 Metern**. Das Gelände ist mit einem **überdachten Fahrerstand** und einem Zeitnahmehaus ausgestattet. Als Fahrerlager steht eine Wiese zur Verfügung, auf der die Fahrer bei den Rennen Ihre Pavillions aufstellen. Die Strecke des Partnervereins **MST Estenfeld** liegt direkt am Ortsrand gegenüber vom Sportplatz.

Adresse: Estenfeld, Maidbronner Straße 40
Website: <https://mst-estenfeld.de/> (oder QR-Code)



RC-ARENA BAD KISSINGEN

Die einzige permanente Indoorrennstrecke der Region. Liebevoll betreut vom Partnerverein **MCC Bad Kissingen**. Die Strecke hat eine Gesamtlänge von ca. **70 Metern** und kann variabel aufgebaut werden. Die Streckenbreite beträgt 2 Meter. Es ist eine Boxengasse und ein im Winter **gewärmtes Fahrerlager** vorhanden. Besonders die **TTSC-mini** macht durch die kleineren Fahrzeuge besonders viel Spaß auf dieser Strecke.

Adresse: Bad Kissingen, Winkelser Straße 41 a
Website: <https://mcc-kg.de/> (oder QR-Code)

Whatsapp-Gruppe

Für alle, die gerne zu den **aktuellsten News** benachrichtigt werden, eignet sich unsere **WhatsApp-Gruppe** perfekt. Sämtliche **Fragen** werden kompetent und schnell **beantwortet**. Wenn ihr aufgenommen werden wollt, dann schreibt einfach eine kurze WhatsApp-Nachricht an Ralf Müller (0160/7000333) oder scannt den QR-Code.



- Anstehende Termine
- Gruppeneinteilungen
- Zeitpläne
- News
- Gebrauchtwagenverkauf
- Tipps und Tricks
- Veranstaltungen der Partnervereine und vieles mehr...

Homepage



Auf unserer modernen **TTSC-Homepage** befinden sich alle Informationen rund ums Hobby. **Rennberichte** und **Ergebnisse** der vergangenen Veranstaltungen, **Termine, Reglements, News, uvm.** können hier ganz einfach und bequem auch am **Handy** eingesehen werden. Schaut doch mal rein :)

www.ttsc-racing.de

Für Offroad-Freunde

Geballte RC-Action an einem Ort. Beim ORF Haßfurt wird ordentlich Staub aufgewirbelt. Neben einer Highspeed Onroad-Bahn gibt es zusätzlich auch eine Offroad-Bahn für Buggys. Hier ist nicht nur Kontrolle auf dem Boden gefragt, sondern auch in der Luft muss das Auto im Griff gehalten werden. Für gemütliche Fahrer gibt es auch eine Klasse Crawlerstrecke. Alle Strecken sind in üblicher ORF-Manier natürlich bestens präpariert!



Email: info@orf-hassfurt.eu

Instagram: [orf_hassfurt](https://www.instagram.com/orf_hassfurt)

Facebook: [ORF Hassfurt e.V.](https://www.facebook.com/OrfHassfurt)

Facebook

Für alle **Facebook-Freunde** haben wir natürlich auch eine Facebook-Page. Hier befinden sich aktuelle **Infos** zu anstehenden **Veranstaltungen und Specials**. Dazu werden hier zusätzlich **Impressionen** der aktuellen Rennen gepostet. Wer also ein Rennen mal nicht besuchen kann, sollte hier unbedingt reinschauen und sehen was er verpasst :-)



Die technische Strecke der Region



Die Strecke in Estenfeld bei Würzburg bietet viel Abwechslung. Hier gibt es von engen und weiten, von langsamen und schnellen Kurven alles was das Herz begehrt. Wer hier schnell sein will, muss neben seinem Auto auch sein Setup im Griff haben. Es ist die perfekte Teststrecke. Auch hier gibt es eine Rennserie. Der MST-Cup wird meistens auf der Outdoor-Strecke gefahren. 1-2 Rennen der Saison werden in der Estenfelder Mehrzweckhalle auf einer riesigen ETS-Strecke gefahren. Das Fahrerfeld ist äußerst stark aufgestellt. Neben der Onroad-Bahn gibt es auch eine Offroad-Bahn in Estenfeld.



Email: webmaster@mst-estenfeld.de

Instagram: [mstestenfeld](https://www.instagram.com/mstestenfeld)

Facebook: [MST Estenfeld](https://www.facebook.com/MSTEstenfeld)

Kfz-Weis Bikes



Ihr Kfz-Meisterbetrieb



09726 - 2828

in Brebersdorf - www.kfz-weis.de



Kfz-Reparaturen aller Art
Verkauf von Neu-, Jahres- und
Gebrauchtwagen aller Marken
Klimaanlagenservice
HU-*, AU- und GAP-Abnahme
Mietwagenservice
Autogasumrüstung
Autogas-Tankstelle
Abschleppservice
Unfallinstandsetzung
Reifen- & Batteriedienst
Finanzierung & Leasing

*Hauptuntersuchung durch Dekra

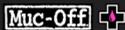


WALDBIKE

GHOST

HAIBIKE

WINORA



DEUTSCHE
DIENSTRAD

JOBRAD

BIKELEASING.DE

- ausführliche Beratung
- kostenloses **SmartFit** BikeSizing
(Vermessung Körper / Einmessung Bike)
- bis zu **40 % sparen** mit BikeLeasing

Bikes & Zubehör auf bikes.kfz-weis.de

Wir beraten Euch gerne!

KFZ.WEIS

Kfz-Weis Bikes GmbH & Co. KG
Kfz-Weis GmbH & Co. KG
Kaistener Straße 17 & 20
97535 Brebersdorf

Telefon: 09726 2828 & 2811
Mails: info@kfz-weis.de & bikes@kfz-weis.de
weitere Infos www.kfz-weis.de